

Yağlama sisteminin parçaları:

- Karter-yağ pompası,
- Filtre,
- Gösterge,
- Seviye çubuğu,
- Yağ kanallarıdır.

Motorda yağın bazı görevleri:

- Sürtünmeyi azaltmak,
- Aşınmayı önlemek,
- Silindir ve segmanlar arası boşluğu doldurup sızdırmazlığı sağlamak,
- Soğutmaya yardımcı olmak,
- Aşınmadan dolayı oluşan pislikleri temizlemektir.

Karterin önemli görevlerinden bazıları:

Motor bloğunun altını kapatmak ve yağa depoluk etmektir.

Araçta motor yağı kontrol edilirken kontak anahtarı kapatılır ve 4-5 dakika beklenir. Yağ ölçümü yapılırken araç düz durumda olmalıdır. Yağ seviyesi yağ çubuğuyla ölçülür, ve yağın seviyesi yağ çubuğunun iki çizgisi arasında olmalıdır. Yağ seviyesi normalin çok altında iken motor çalıştırılırsa motor ısınır ve yanar.

Motor yağı değiştirilirken motor sıcak olmalıdır.

Motorlarda genellikle 20-50 W numara motor yağı kullanılır. Motorun yağı karterin altındaki tapa

açılarak boşaltılır. Yeni motoryağı ise süpap muhafaza kapağı üzerindeki kapaktan doldurulur.

Motor yağı ve yağ filtresi belli km'lerde mutlaka değiştirilmelidir.

Motorda yağ basıncı yoksa,

- Yağ yoktur,
- Filtre tıkalıdır,
- Yağ pompası arızalıdır,
- Ya da yağ müşiri arızalı olabilir.

Motorun yağ eksiltmesinin sebeplerinden bazıları:

- Karter contasının yırtılması,
- Sekman ya da silindirlerin aşınması,
- Karterin delik olması,
- Tapadan yağ sızdırmasıdır.

Yağ yakan motorun eksoztundan mavi duman çıkar.

- Marşa basılıp motor çalıştırıldığında yağ lambasının sönmesi gerekir.
- Motor çalıştığı sürece yağlamanın olup olmadığı motor yağ göstergesinden takip edilebilir.
- Motor çalışırken yağ göstergesinde anormallik görülürse motor hemen durdurulur.