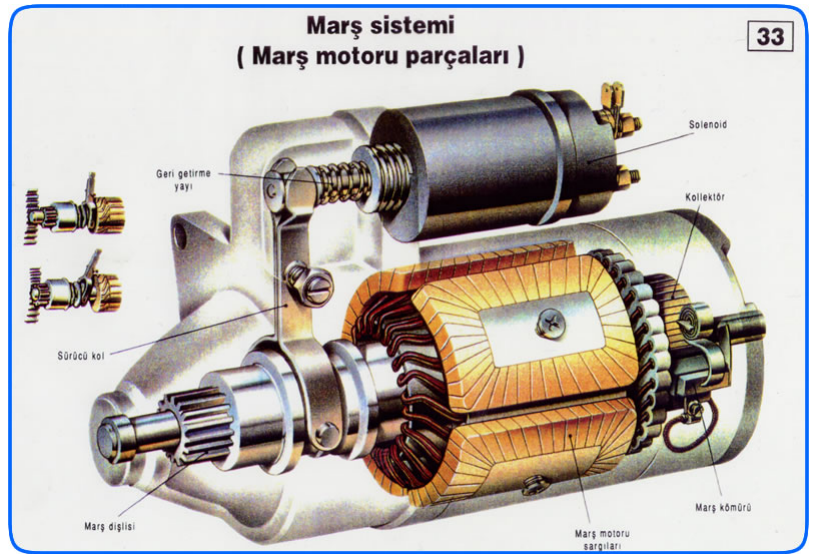


Marş sistemi motora ilk hareketi verir.

Parçaları:

- Akü,
- Kontak anahtarı,
- Marş motoru,
- Volan dişlisidir.

Marşa basıldığında marş motorunun bediks dişlisi volanın üzerindeki dişlilerle kavraşır ve volanı döndürür.



Volan da krankı döndürerek, motora gerekli ilk hareketi verir.

Marş durumunda marş motoru hiç dönmüyorsa:

- Akü bitik,

- Akü kutup başları gevşek,

- Akü kutup başları oksitli,

- Marş otomatığı arızalı,

- Marş motoru sargıları arızalı ya da sigortası atık olabilir.



Motor çalışırken marş yapılırsa volan dişlidi, marş motoru ve marş dişlisi zarar görür.

Marş basıldığında marş motoru dönmez, korna da çalmaz ise sorun aküde-kutup başlarında olabilir.

Akü başka bir aküyle takviye yapılacaksa her iki akünün (+) kutup başları (+) kutup başlarıyla, (-) kutup b

Dijital göstergeli araçlarda akü takviyesi yapılmaz.

Marş basma süresi 10-15 saniyedir. Fazla basılırsa akü biter.

Marş yapıldığında tık diye bir ses gelip, marş motoru çalışmıyorsa akü kutup başları gevşek olabilir.

Vantilatör kayışı hareketini volant kasnağından alır ve pervaneyi -devirdaim pompasını- şarj dinamosunu

